

Messadi concernent il reglament da parcar intschess marcau da Glion

Stimada presidenta

Stimadas parlamentarias, stimai parlamentaris

Igl uorden da parcar actual a Glion cun ils parcadis publics e la moda e maniera dall'utilisaziun ha per consequenza, ch'in grond diember da vehichels vegnan parcai gratuitamein e muntan meinsvart in impediment. Il cussegl digl anteriur marcau da Glion ha vuliu migliurar la situaziun nuncun-tenteivla ed ha - en collaboraziun cun in planisader specialisau e la polizia cantunala - preparau igl onn 2013 in niev concept da parcar pigl entir intschess dil marcau da Glion. Cheutras han ins vuliu sminuir la munconza da parcadis ed era dar suatientscha al principi dils caschunaders.

Igl onn 2015 ei la situaziun buc semidada. La raschun ei ch'ina part dils parcadis ein gratuits e ch'il temps da parcar ei buca limitaues. Aschia vegnan quels parcadis occupai entirs dis ni per part schizun jamnas alla liunga entras pendularis d'ordeifer. Ultra da quei vegnan adina puspei vehichels buca immatriculai e vehichels demoli deponi sin quels parcadis.

La finamira primara dil concept da parcar ei in uorden che corrispunda als basegns dils indigens, dils visitaders da Glion sco era dils pendularis. Ils parcadis el center duein esser reservai per parcar cuortas urialas, numnadamein per far cumissiuns, per visetas en ustrias, tiel miedi ni tier instituziuns publicas. Ils parcadis ella periferia stattan a disposiziun per pendularis sco era per parcar pli ditg.

Alla radunonza communal dils 13 da december 2013 ha il suveran da Glion refusau il concept e surdau l'incarica alla nova suprastonza dalla vischnaunca Ilanz/Glion. Las raschuns principalas per la refusada ein stadas l'obligaziun da pagar sur miezdi, sco era ils giavischs buca risguardai dall'uniun da commerci Glion e contuorn.

La suprastonza communal dad Ilanz/Glion ha priu a mauns l'incumbensa e revediu il concept en cooperaziun cul planisader. Alla sesida dils 18 da mars 2015 ha il parlament communal incaricau ina cumissiun predeliberonta cun Ursula Brändli Capaul, Lorenz Alig e Gieri Darms cun la preparaziun dalla fatschenta per mauns dil parlament. Ensemen cun il menader d'infrastructura ed il planisader ha la cumissiun repassau il concept che senumna niev reglament da parcar intschess marcau da Glion, aschia che quel sa ussa vegnir tractaus dil parlament.

Ils parcadis dil maun public ein vegni classificaai en differentas categorias e la cumissiun propona d'introducir treis differentas vignettas da parcar. Cun quellas vignettas san ils habitonts da Glion senza agen parcaidi privat sco era ils pendularis che lavuran a Glion parcar per cundiziuns favoreivlas. La vignetta 1 cuosta frs. 70.00 el meins resp. frs. 700.00 ad onn ed ei reservada primarmein per habitonts da Glion. Cun quella vignetta san ins parcar sin tut ils parcadis cun l'obligaziun da vignetta. La vignetta 2 cuosta frs. 30.00 per meins resp. frs. 300.00 ad onn e sedrezza a pendularis che san vulan parcar sin ils parcadis ella periferia. La vignetta dil di che cuosta frs. 50.00 el meins resp. frs. 500.00 ad onn ei mo valeivla sin Plaz fiera naven dallas 07.00 uras la damaun entochen

mesanotg. Per la realisaziun dil sistem da vignettas ei la suprastanza communal responsabla. Pli-
navon eis ei previu d'abolir l'obligaziun da pagar sur miezdi dallas 12 entochen las 14 uras per
parcar.

Per evitar ch'ei vegn parcau sin terren public ordeifer ils parcadis marcai vegn relaschau ina zona
cun scamond da parcar per igl entir intschess dil marcau da Glion.

Las tarifas pils parcadis a cuort temps vegnan alzai a moda moderata e corrispundan allas tarifas
dallas vischnaucas vischinontas.

Tenor art. 35 lit. b dalla Constituziun Communal stat la fatschenta en cumpetenza dil parlament
communal ed eisuttamessa al referendum facultativ.

Proposta:

Sebasond allas explicaziuns precedentas propona la cumissiun predeliberonta d'approbar il
reglament da parcar intschess marcau da Glion e d'incaricar la suprastanza communal cun
l'execuiziun suenter ch'il termin da referendum ei sparius.

La cumissiun predeliberonta

Ursula Brändli Capaul, Lorenz Alig, Gieri Darms

Botschaft zum Reglement Parkierung Stadtgebiet Ilanz

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Sehr geehrte Parlamentarierinnen, sehr geehrte Parlamentarier

Die heutige Parkierungssituation in Ilanz mit dem Angebot an allgemein zugänglichen Parkplätzen auf öffentlichem Grund und die heutige Art der Parkplatzbewirtschaftung hat u.a. zur Folge, dass Fahrzeuge auf vielen Plätzen unentgeltlich abgestellt werden und so auch zum Hindernis werden. Der Stadtrat der damaligen Stadt Ilanz wollte diese unbefriedigende Situation verbessern und hat im Jahr 2013 mit einem ausgewiesenen Verkehrsplaner und der Verkehrspolizei Graubünden für das ganze Stadtgebiet ein in sich konsistentes Parkierungskonzept für sämtliche öffentliche Parkplätze erarbeitet. Dieses sollte sowohl den Mangel an Parkplätzen beheben als auch dem Verursacherprinzip Folge leisten.

An der Ausgangslage von 2013 hat sich nichts geändert. Ein Grund für das heute unbefriedigende Parkieren besteht darin, dass auf einigen Parkplätzen das Parkieren nicht nur gratis, sondern auch noch zeitlich unbeschränkt möglich ist. Dies führt dazu, dass viele Parkplätze während dem ganzen Tag von auswärtigen Pendlern oder gar während der ganzen Woche belegt werden. Dazu kommt, dass auch nicht immatrikulierte Fahrzeuge und Abbruchfahrzeuge unberechtigt auf diesen Plätzen stehen gelassen werden.

Das Hauptziel des Parkierungskonzepts besteht darin, eine Parkierungsordnung herzustellen, die während den allermeisten Zeiten die häufigsten Parkierungsbedürfnisse für Einheimische, Besucher von Ilanz sowie Pendlern abdeckt und mit minimalen negativen Auswirkungen verbunden ist. Die Parkplätze direkt im Zentrum und zentrumsnah dienen vor allem dem kurzzeitigen Parkieren für den Einkauf und den Besuch von Restaurants, Ärzten und öffentlichen Einrichtungen. Die Parkplätze bei den Ausgangspunkten stehen Pendlern, Arbeitnehmern sowie Langzeitparkierer zur Verfügung.

Das Konzept wurde an der Einwohnerversammlung vom 13. Dezember 2013 zurückgewiesen und an den neuen Gemeindevorstand der Gemeinde Ilanz/Glion zur Überarbeitung überwiesen. Hauptgründe für die Rückweisung waren einerseits die Gebührenpflicht über Mittag sowie die nicht berücksichtigten Anliegen des Handels- und Gewerbevereins Ilanz und Umgebung.

Der Gemeindevorstand von Ilanz/Glion hat das Geschäft wieder aufgegriffen und zusammen mit dem Verkehrsplaner im Sinne der Beanstandungen angepasst. An der Sitzung vom 18. März 2015 hat das Gemeindeparlament eine Vorberatungskommission eingesetzt, bestehend aus Ursula Brändli Capaul, Lorenz Alig und Gieri Darms. Zusammen mit dem Leiter Infrastruktur und dem Verkehrsplaner wurde das Konzept nochmals überarbeitet, so dass es nun dem Parlament als Reglement Parkierung zur Genehmigung unterbreitet werden kann.

Nebst einer klaren Zuordnung aller Parkplätze auf öffentlichem Grund in verschiedene Kategorien werden neu drei Parkvignetten vorgeschlagen. Damit Bewohner von Ilanz und auswärtige Beschäftigte ohne Parkplatz auf Privatgrund die Möglichkeit haben, auf öffentlichem Grund parkieren zu können, werden entsprechende Vignetten für das Dauerparkieren abgegeben. Die Vignette 1 zu CHF 70.00 pro Monat bzw. CHF 700.00 pro Jahr ist vor allem für die Bewohner von Ilanz be-

stimmt. Mit ihr ist das Parkieren auf allen Parkplätzen mit zugelassenen Vignetten möglich. Die Vignette 2 zu CHF 30.00 pro Monat bzw. CHF 300.00 pro Jahr ist insbesondere für auswärtige Beschäftigte bestimmt. Mit ihr kann nur auf peripheren Parkplätzen parkiert werden. Die Tagesvignette 3 zu CHF 50.00 pro Monat bzw. CHF 500.00 pro Jahr gilt nur auf dem Marktplatz, und zwar von morgens 7 Uhr bis Mitternacht und ist auch für auswärtige Beschäftigte bestimmt. Für die Umsetzung dieses Vignettensystems ist der Gemeindevorstand zuständig. Zudem soll die Gebührenpflicht über Mittag von 12 bis 14 Uhr aufgehoben werden.

Damit im öffentlichen Strassenraum abseits der bewirtschafteten Parkplätze nicht parkiert wird, sind die notwendigen Parkverbote zu erlassen. In Ilanz wird dies mit einer flächendeckenden Parkverbotszone umgesetzt, so dass die Verbotstafeln auf ein Minimum reduziert werden.

Die Gebühren für die Kurzparkierer werden bescheiden angepasst und entsprechen den Gebühren anderer Gemeinden in unserer Region.

Gemäss Art. 35 lit. b der Gemeindeverfassung ist dieses Geschäft in der Kompetenz des Parlaments und untersteht dem fakultativen Referendum.

Antrag:

Aufgrund der vorangehenden Ausführungen beantragt die Vorberatungskommission, das Reglement Parkierung Stadtgebiet Ilanz zu genehmigen und den Gemeindevorstand mit dem Vollzug nach Ablauf der Referendumsfrist zu beauftragen.

Die Vorberatungskommission

Ursula Brändli Capaul, Lorenz Alig, Gieri Darms