

Communicaziun allas medias

Nova formaziun digl areal e construcziun dil niev baghetg dalla staziun a Glion

Spazzar la remisa

Sco entschatta dallas lavurs vid igl areal dalla staziun a Glion vegn la remisa spazzada naven dils 14 d'ost 2023. Quei baghetg sto vegnir allontanaus per che la nova piazza d'autos da posta sappi vegnir construida. Las lavurs da spazzar ein vegnidas surdadas alla firma Montalta Kies und Transporte AG. Las lavurs cuozan rodund duas jamnas.

Nova staziun da trafo e colligiaziun

Sunter las lavurs da spazzament vegn ei fatg ina lingia da colligiaziun denter l'anteriura remisa ed il territori da Pendas. Quella colligiaziun vegn construida sut ils binaris ora. Sil territori da Pendas, nua ch'ei vegn baghegiu il niev parcadi da P+R, vegn la firma Repower SA a construir ina nova staziun da trafo. Quella staziun drov'ei per furnir l'electricitad al niev baghetg dalla staziun, denton era per electrificar el futur ils autos da posta sco era per furnir current a staziuns per cargar vehichels electricis sil parcadi a Pendas.

Impediments

Naven da miez uost entochen la fin da settember 2023 stattan entgins parcadis sigl areal da P+R actual buca pli a disposiziun. Clientas e clients cun ina carta da parcar san denton far diever da parcadis signalisai sil terren el vest dalla staziun.

Durant il temps da lavur sto ei vegnir quintau cun entginas emissiuns da canera e da traffic. Las lavurs han denton liug mo durant il gi. La vischnaunca, la viafier retica ed AutoDaPosta engrazian gia ordavon a tuts vischins ed als clients dil traffic public per lur capientscha.

Prevista

Ils 6 d'october 2023 succeda l'emprema badelada dalla nova piazza d'autos da posta sigl areal dalla staziun e dil niev parcadi da P+R a Pendas. Quels novs cundrezs dueien vegnir pri en funcziun igl atun 2024. Silsuenter vegn il baghetg dalla staziun spazzaus ed ei vegn entschiet cun la construcziun dil niev baghetg dalla staziun e cun la garascha sutterana. Entochen igl atun 2027 vessan quellas lavurs dad esser terminadas aschia ch'ils novs stabilments san vegnir retratgs. Entochen lu vegn era la formaziun dalla nova piazza da posta ad esser terminada aschia che quella sa survir sco spazi public e liug da sentupada. Informaziuns pli detagliadas dat ei a cascschun dall'emprema badelada l'entschatta d'october 2023.

*Vischnaunca Ilanz/Glion
Viafier retica RhB*

Per ulteriuras informaziuns:

Marcus Beer, president communal, marcus.beer@ilanz-glion.ch ni 081 920 15 80

Andreas Pfister, menader planisaziun e construcziun, andreas.pfister@ilanz-glion.ch ni 081 920 15 60

Medienmitteilung

Neugestaltung Bahnhofareal und Neubau Bahnhofgebäude Ilanz

Rückbau Güterschuppen

Ab dem 14. August 2023 wird als Auftakt zur Neugestaltung des Bahnhofareals Ilanz der Güterschuppen fachgerecht zurückgebaut. Der Rückbau ist notwendig, um den nötigen Raum für den neuen Postauto-platz zu schaffen. Mit dem Rückbau ist die ortsansässige Firma Montalta Kies und Transporte AG beauftragt worden. Die Arbeiten dauern ca. 14 Tage.

Neuer Trafostation und Zuleitung

Im Anschluss an die Rückbauarbeiten wird unter die Gleisanlage hindurch eine Rohrverbindung zwischen dem Areal des ehemaligen Güterschuppens und dem Gebiet Pendas geschaffen. Auf dem Areal Pendas, auf dem die neue P+R Anlage entsteht, wird die Firma Repower AG nächstes Jahr eine neue Trafostation erstellen. Sie wird nötig, um die elektrische Kapazität für die Areale Postauto-platz, Neubau Bahnhof und P+R Anlage Pendas zu schaffen. Unter anderem werden so die Voraussetzungen für einen E-Postauto-Betrieb und E-Ladestationen auf Pendas geschaffen.

Einschränkungen

Während der Zeit von Mitte August bis Ende September 2023 stehen auf der heutigen P+R Anlage einige Parkplätze (PP) nicht zur Verfügung. Kunden mit gelösten Parkkarten können jedoch die markierten PP auf dem Areal Bahnhof West benutzen.

Die Arbeiten sind tagsüber mit einigen Emissionen wie Lärm und LKW-Verkehr verbunden: Die Gemeindebehörden, die RhB und PostAuto danken bereits jetzt den Anwohnern, der Bevölkerung und den Kunden des ÖV für ihr Verständnis.

Ausblick

Am 6. Oktober 2023 erfolgt der offizielle Spatenstich resp. Baubeginn für den neuen Postauto-platz und die neue P+R Anlage Pendas. Die neuen Anlagen sollen im Herbst 2024 dem Betrieb übergeben werden. Ab November 2024 wird mit dem Rückbau des bestehenden Bahnhofgebäudes und dem Neubau des Bahnhofgebäudes mit Tiefgarage begonnen. Der Bezug des Neubaus ist im Spätherbst 2027 vorgesehen. Bis dahin wird auch der Bahnhofplatz als Begegnungs- und Veranstaltungszone neu gestaltet sein. Detaillierte Informationen unter anderem mit Projekt-Info-Tafeln folgen mit dem Spatenstich.

*Gemeinde Ilanz/Glion
Rhätische Bahn RhB*

Weitere Informationen:

Marcus Beer, Gemeindepräsident, marcus.beer@ilanz-glion.ch oder 081 920 15 80
Andreas Pfister, Leiter Planung und Bau, andreas.pfister@ilanz-glion.ch oder 081 920 15 60